

4 ОКТЯБРЯ - ВСЕ НА АКЦИЮ ПРОТЕСТА! с 12-00 в парке им Л.Н.Толстого - пикет

Требования:

- 1) прекратить реформу ЖКХ, рост цен и тарифов!
- 2) остановить вырубку Химкинского леса!
- 3) прекратить уплотнительную застройку!
- 4) чиновников химкинской администрации и МВД - привлечь к ответу за полицейские репрессии против оппозиции!

Пикет приурочен к 15-летней годовщине расстрела Верховного Совета в октябре 1993 года

*Химкинский комитет спасения, Московский комитет РКРП-РПК
тел. (495)623-55-85, (963)724-10-24. Электронная почта - rkrprpk@mail.ru
интернет: <http://www.gshimki.ru>, <http://www.rkrp-rpk.ru>*

РОСТ ЦЕН И ТАРИФОВ: КТО ВИНОВАТ

Власти утверждают, что якобы в последние годы растет уровень жизни населения. По словам официальных пропагандистов, будто бы за во время правления Путина доходы людей выросли в 2 раза. Но что толку от такого роста доходов, если цены и тарифы за этот же период выросли куда больше?

Недавно были опубликованы планы властей по дальнейшему повышению тарифов. Согласно планам правительства, до 2011 года электроэнергия подорожает в 2,1 раза, газ — в 2,84 раза, тарифы ЖКХ - на 70%, железнодорожный проезд - на 45%, телефонная связь - на 20%. И это при том, что даже нынешние тарифы чрезмерно завышены и все повышения за последние несколько лет экономически необоснованны. Кто виноват и что делать — понятно: надо менять власть, которая позволяет такой рост тарифов, и заменить ее на народную власть.

Почему власти постоянно повышают тарифы? Потому что если, например, работающий человек будет должен каждый месяц отдавать тысячи рублей за жилье и транспорт - то он будет вынужден держаться за свою работу и не станет бороться за свои права - потому что в случае увольнения с работы он не сможет платить и будет выкинут на улицу (именно такой порядок и является целью проводимой властями реформы ЖКХ). Так происходит в всём «цивилизованном» капиталистическом мире и к таким же порядкам «реформаторы» ведут Россию. Способ решения проблемы - надо уничтожить капитализм.

Кроме роста тарифов, начиная с осени 2007 года резко растут цены на продукты питания.

Власти объясняют рост цен на продукты в России ростом цен на мировых рынках. Тут сразу две проблемы. Во-первых, как и в случае с ростом цен на бензин, правительственные либералы искренне уверены, что если на какой либо товар — на нефть или на хлеб — цены на мировых рынках растут, то и внутри страны они обязаны расти. Типа, «потому что у нас же рыночная экономика». Путь решения этой проблемы понятен — надо изгонять «реформаторов» из власти.

Другая сторона проблемы серьезнее. Ни для кого не секрет, что продовольственная безопасность Россией утрачена и значительную часть продуктов приходится покупать на мировом рынке. На котором, как уже было сказано, цены на продукты питания в последние годы стремительно растут не хуже чем у нас. А почему растут цены на продукты в мире? Первая причина — рост цен на нефть и газ - во-первых, по причине приближающегося исчерпания их запасов, во-вторых, из-за резкого роста объемов потребления энергии со стороны развивающихся стран, в первую очередь типа Китая и Индии. А это ведет, в первую очередь, к удорожанию сельхозпродукции, во-вторых, зерно, которое раньше шло на производство хлеба или на корм скоту, сегодня всё больше и больше используется для производства «биотоплива», на которое расходуется всё больше зерна, которое раньше шло в пищу или на корм скоту. Это ведет к дефициту продовольствия в мире.

Всё это говорит о том, что нынешняя структура хозяйства, основанная на нефтегазовой энергетике и хищнической эксплуатации природных ресурсов, зашла в тупик. Необходимо полное изменение всей производственной системы (освоение термоядерной энергии, технологий пищевого синтеза и т.п.), причем сделать это нужно в крайне сжатые сроки. Справиться с этим может только плановое регулирование экономики, то есть социализм.

КТО СЛЕДУЮЩИЙ?

В начале июня силами спецназа был задержан глава микрорайона Новогорск Сергей Буров (чиновник из ближайшего окружения В.В. Стрельченко). Ему инкриминируют вымогательство денег у предпринимателей Мордовии. После спецоперации Бурова этапировали в Саранск.

Ранее Буров жил в Санкт-Петербурге, затем, после победы команды В. Стрельченко, перебрался в Химки. Вначале работал в администрации - главным специалистом, но очень скоро, в 2006 году, приказом главы округа стал «хозяином» Новогорска. Именно здесь сегодня проживает элита руководства города во главе с самим Владимиром Владимировичем Стрельченко.

Сотрудники управления собственной безопасности (УСБ) ГУВД Московской области задержали по подозрению в получении взятки начальника Химкинского отдела управления по борьбе с организованной преступностью (УБОП) Геннадия Иванова и одного из оперативных сотрудников подразделения.

Заявление в УСБ поступило от одного из жителей Химок - родственника задержанного по уголовному делу о незаконном обороте наркотиков. По его словам, с родственника сотрудники милиции потребовали за прекращение уголовного дела 10 тыс. долларов.

Оба сотрудника были задержаны в служебных кабинетах при получении второй части оговоренной суммы в 118 тыс. рублей. Возбуждено уголовное дело по ст. 290 УК (получение взятки группой лиц, сопряженной с вымогательством).

источник - <http://forum.msk.ru/material/news/497567.html>

Георгий Годлевский, глава микрорайона Сходня-Фирсановка (входящего в состав городского округа Химки), исчез в неизвестном направлении.

По одним данным, он сейчас находится на лечении в кардиологическом центре, по другим - скрывается от правосудия. Во всяком случае, сейчас кабинет Годлевского в администрации опечатан, задним числом подписан приказ о его увольнении. Кроме того, на официальном сайте городского округа Химки информация о Годлевском стерта... как будто его и не было.

Источники — <http://www.gshimki/gadlevsky.html>

Как будущая народная власть решит проблемы Химкинского леса и Шереметьево

В последнее время территорию к северо-западу от МКАД постоянно сотрясают скандалы. Напомним лишь некоторые из них, которые засветились на страницах прессы:

1) ситуация вокруг Химкинского леса, где власти намереваются вырубить лес под строительство платного шоссе «Москва-Петербург» (дублер Ленинградки, которая якобы не справляется с потоком транспорта);

2) последняя проблема возникла еще во времена предыдущего громкого химкинского скандала — из-за переноса захоронений, которое сначала мотивировали было планируемым расширением Ленинградского шоссе на этом участке;

3) еще один «экологический» скандал связан с ситуацией вокруг Шереметьевского леса, через который, несмотря на все протесты, построили железнодорожную магистраль для «аэроэкспресса» по маршруту Савеловский вокзал — Лобня — Шереметьево. Запуск «аэроэкспресса» закончился провалом: официально объявлено, что проект окупится за несколько лет при условии, что пассажиропоток будет 15 тысяч человек в день. Однако лохов, желающих платить за поездку 200-300 рублей, набирается от силы полтора десятка человек на поезд. Зато пассажиры, пользующиеся Савеловским вокзалом, испытывают неудобство от того, что эти «аэроэкспрессы» портят расписание электричек. Кроме того, строили трассу на Шереметьево так "качественно", что она вышла из строя после первой же грозы;

4) в мае 2008 года был скандал, связанный с протестами прокремлевского движения «Местные» при поддержке химкинской администрации против планов известного коммерсанта О.С. Шварцмана по строительству индуистского храма в московском районе Молжаниновский.

Ситуации, казалось бы, разные, однако везде прослеживается общий след. Ситуации 1 и 4 например, объединяет конфликт вокруг планов застройки района Молжаниновский. Этот район за МКАДом формально относится к Москве, но фактически является сельской местностью. То есть практически целина для застройщиков, район очень привлекательный для инвесторов. Уже сейчас открыто пишут о конфликтах между властями Москвы и Московской области из-за планов застройки этого и прилегающего районов. Пишут также о планах известной гражданки Батуриной по захвату в свои руки контроля над Молжаниновским районом. Именно поэтому, мол, платное шоссе через Химкинский лес собираются строить по тому варианту, который вызывает наибольшие протесты общественности — чтобы не обойти район намечаемой массовой застройки.

Однако сам Молжаниновский район и его застройка не является самоцелью для заинтересованных лиц. Основное его значение — близость к международному аэропорту Шереметьево. Международные связи расширяются, имеется необходимость в развитии инфраструктуры аэропорта, включая застройку близлежащих территорий. То есть речь идет не просто о деньгах, а об очень больших деньгах. А вы тут про какие-то «зеленые легкие» столицы...

Какую же позицию следует занять оппозиции применительно к данной ситуации? С одной стороны, мы, конечно же, категорически против планов властей по вырубке лесов, выселению людей из домов и иных нарушений их права на благоприятную среду обитания, какими бы деньгами это ни оправдывалось. Тем более что доходы от этих проектов

пойдут не на благо жителей, а в карман всё тех же батуриных. С другой стороны, никто не оспаривает необходимость развития транспортной инфраструктуры региона вообще и аэропорта в частности. Поэтому необходимо предложить ряд конструктивных мер, которые могли бы решить все эти проблемы. Назовем некоторые из них.

Во-первых, надо посмотреть, а есть ли необходимость в строительстве дублера Ленинградки. Многие проблемы с ее загрузкой можно решить простыми техническими мерами — начиная со строительства нормального участка дороги через Солнечногорск (проблема которого не столько в том, что его жители имеют традицию время от времени перекрывать Ленинградку, сколько в том, что движение на этом участке дороги замедляется из-за множества перекрестков со светофорами на этом участке). Загрузка Ленинградского шоссе освободится, если сделать в Солнечногорске нормальные развязки или построить участок шоссе в обход Солнечногорска.

Если же все-таки строить дублер Ленинградки и именно через лес, то на митинге в Химках 10 июля озвучивался такой вариант,

как строительство его в виде тоннеля, который не будет затрагивать лес. Специалисты считают такой вариант реальным. Да, строительство обойдется дороже, но, как справедливо отмечалось на том же митинге, здоровье людей дороже.

А возможно, и нет необходимости во всех этих новых магистралях, если в транспортном обеспечении аэропорта сделать ставку на приоритетное развитие именно общественного транспорта, чтобы разгрузить существующие дороги от частных машин. Один из реально обсуждавшихся вариантов — строительство метро до Шереметьево. Да, конечно, это будет о-о-очень невыгодно владельцам тех же «аэроэкспрессов» — потому что хотя плата за проезд в метро всё время растет, тем не менее доехать до аэропорта за 19 рублей — это будет в 10 с лишним раз дешевле, чем за 200.

Что же касается развития авиации и международных связей, то будущая народная власть должна будет пойти и на такую меру, как некоторое сокращение этих связей. ВТО нам не нужно, а многие из товаров, которые сейчас приобретаются за границей (компьютеры, мобильные телефоны, бытовая техника, автомобили и т.п.) мы должны учиться производить в своей стране. Это умерит международную деловую активность, ослабит нагрузку на международный аэропорт и сделает ненужным планы по его расширению. Что же касается планов развития собственной авиакосмической отрасли, то для будущего московского авиационно-космического пассажирского узла имеются более подходящие места, чем Шереметьево.

Единственное, что мешает реализации этого сценария — что действующим властям это всё, скажем так, не интересно. Получать откаты от батуриных строек — вот это властям интересно. А интересы простых людей — это им побоку. Поэтому и надо менять власть.

«Тысячи сносов домов, вырубок деревьев, точечных застроек и ухудшений условий труда вызваны общим процессом наступления бюрократического капитализма, выжимания прибыли варварскими средствами. Можно остановить бульдозер баррикадой, но завтра с обратной стороны приедет другой, и прежде равнодушная милиция будет лучше «заинтересована» хозяином в смачном разгоне митинга. Значит, решить проблему можно, только изменив Систему»

(источник - <http://www.apn.ru/publications/article18494.htm>)