

65 лет – это только начало

В начале ноября исполняется 65 лет со дня пуска первого троллейбуса. И если для человека это время, когда пора задуматься о прожитых годах, то для предприятия это достаточно молодой возраст

— Тем более для нашего, которое четыре года назад просто возродилось из цеппела: Кировское троллейбусное управление не смогло выдержать бремя задолженностей по налогам, — рассказал генеральный директор ОАО «КТП» С.Н. Шудаев.

— По пути банкротства тогда пошли все предприятия городского пассажирского транспорта. Когда у МУП КТУ начались серьезные проблемы, городская администрация учредила акционерное общество открытого типа «Кировское транспортное предприятие». При этом администрация города является владельцем 100 процентов акций.

С этого момента наступил новый этап в развитии электротранспорта в нашем городе. Предприятие стало полноправным собственником имущества, но и «зарабатывать на жизнь» оно стало тоже самостоятельно. После введения Закона об отмене льгот №122 изменилась структура доходов КТП. Если раньше до 20% наших доходов составляли дотации из городского бюджета, то сейчас

все перевозчики поставлены в условия самоокупаемости. При годовом бюджете более 150 миллионов рублей в 2007 году наше предприятие получило меньше пяти миллионов рублей из бюджетов всех уровней.

Финансирование – вещь важная, но еще важнее правильный подход власти к работе городского пассажирского транспорта. К сожалению, в Кирове смысл работы пассажирского транспорта сводится к извлечению прибыли. Получается, что не транспорт работает для удовлетворения потребностей населения, а горожане ездят в общественном транспорте для обеспечения прибыльной работы транспортников.

Необходимо создать такую систему работы городского пассажирского транспорта, при которой перевозчикам пассажиров было выгодно работать не только на основных магистралях в часы пик, но и рано утром или поздно вечером на окраинах города. Потому что это прямая обязанность муниципальной власти, которую она реализует нашим трудом.

Но несмотря ни на что, транспортная проблема в городе в целом решена. Кировчане больше двух минут на остановке не стоят. А все потому, что законодательство открыло широкий доступ к общественным перевоз-

кам, и желающих заработать на этом стало слишком много. В городе сегодня работают автобусы 29 юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, заполонив и без того не очень широкие улицы Кирова. И троллейбусы, являясь наиболее экологичным видом транспорта, проигрывают в условиях этой конкуренции по причине большей себестоимости перевозки: ведь сложную электротехнику и 12 огромных тяговых подстанций обслуживает большое количество квалифицированных работников, в городе построено более 100 километров контактных сетей и 150 километров кабельных трасс, которые нужно вовремя ремонтировать и обслуживать. К тому же стоимость электроэнергии растет на 10% в год. Без поддержки городских властей электротранспорту в этих условиях выжить очень сложно.

Конечно, сейчас не идет речь о том, чтобы убрать с дорог пазики, маршрутки и вернуться к тем временам, когда пассажиры теряли на остановках уйму времени, желая хоть на чем-нибудь уехать. Но, с другой стороны, крупный пассажирский транспорт может уменьшить количество транспорта на дорогах, а значит, и количество пробок тоже уменьшится. Ведь один троллейбус по вместимости равен че-



Троллейбусы с праздничным оформлением украсили дороги города

тырем ПАЗикам, 12 «Газелям» и 15 автомобилей такси. Если вновь эту автомонолитную выстроить в ряд, можно занять целую улицу.

И городская администрация в последние годы старается находить способы поддержки предприятия. За четыре года куплено 16 троллейбусов. Примерно 15 миллионов рублей вложено в строительство новых контактных сетей. В перспективе – строительство троллейбусных линий по ул. Ленина до Инфекционной больницы, а также по ул. Упита. А согласно новому генеральному плану развития города, до 2023 года протяжен-

ность контактной сети в городе увеличится со 112 км до 160 км. Будут введены в эксплуатацию линии по улицам Сурикова, Дзержинского, Свердлова, Ульяновской...

В преддверии праздника всем работникам Кировского транспортного предприятия хочется пожелать здоровья, благополучия их семьям, позитивного настроя на будущее. Хочется верить в то, что сплоченный, крепкий коллектив сможет преодолеть все трудности и кировский троллейбус еще долгие годы верой и правдой будет служить горожанам! △