

# Чиновники тайно закрыли 14-й троллейбус

ОЛЬГА ДРЕВИНА

**Жители улицы Солнечной не могут по утрам вовремя уехать на работу**

За несколько месяцев существование в микрорайоне прекратили сразу три маршрута: автобусы № 18, № 49 и троллейбус № 14. В результате пассажи-

ры, которые пользуются остановкой «Улица маршала Конева», оказались практически отрезаны от города. По утрам они простаивают на остановке по 40 минут.

— Мы вынуждены вливаться в 14-й автобус или в 38-ю маршрутку. Представители администрации говорят, что по

Солнечной ходят два троллейбуса 14-го маршрута. За два года я ни одного не видел! — негодует кировчанин Игорь Быков.

В Управлении благоустройства и транспорта города нам официально сообщили, что по Солнечной якобы курсируют два троллейбуса 14-го номера. Однако в диспетчерской

службе журналисту газеты честно признались, что «рогатый» 14-й по городу уже давным-давно не ходит.

— По статистике, пассажирский поток на этих маршрутах с каждым годом понижается, а конкуренция растет, гонять здесь троллейбусы невыгодно, — объяснил позже Анатолий Козлов, заместитель директора по перевозкам управляющей компании. — Выход из ситуации такой — идти к крупным остановкам, например, к «Ипподрому».

Кстати, пешком до остановки «Ипподром» можно добраться за 15 минут, столько же — до площади Конева.

Напомним, что на реализацию контактной сети на улице Солнечной было потрачено 11 миллионов рублей из бюджета города. Новый маршрут троллейбуса № 14 должен был соединить район юго-за-

пада с центром города. Когда же проект был запущен и долгожданные «рогатые» пошли, оказалось, что перевозить небольшой поток людей невыгодно.

— Ветку мы не закрыли, она лишь приостановила свою работу с конца апреля, — рассказал Анатолий Козлов. — Проблема не только в невыгодности перевозок, но и в нехватке кадров. К середине октября закончатся курсы новых водителей троллейбусов, и, быть может, тогда ветка начнет работать.

## А В ЭТО ВРЕМЯ

В самом разгаре сезона уборки урожая взяли да и сократили число рейсов пригородного 163-го маршрута «Упита–Исуповская». Автобусы переполнены дачниками, а чиновники утверждают: «Маршрут не рентабелен».

Пассажиры устали толкаться в транспорте и уже готовы на крайние меры — перекрыть в знак протеста проезжую часть улицы

